

Они видели многое.
Они совершали подвиги.
Жизнь их была полна приключений.
Джек Лондон

В боях на фронтах Великой Отечественной войны и в тылу у немцев участвовали десятки тысяч детей. Они сбегали из дома на фронт, чтобы защищать свою Родину. У них не было времени на детство, они выросли по минутам.

Точно так и оказался уроженец Княжой Губы Фёдор Бородкин (1926 г.р) в Соловецкой школе юнг* ВМФ СССР. Это единственное учебное заведение во всех воюющих государствах, которое готовило несовершеннолетних подростков к службе на боевых кораблях военного В юнги отбирали 15–16-летних юношей-добровольцев, имевших 6–7-классное образование.

Пройдя строгий отбор, воспитанниками Соловецкой школы юнг стали сотни мальчишек из Москвы, Казани, Перми, Свердловска, Архангельска, Горького и других городов. Комплектование школы осуществлялось в Архангельске.

Первый набор юнг в количестве 1383 человек прибыл на Соловки 02.08.1942.«И первые пять дней они (дети– примечание автора) провели в кремле, где их все восторгало. Ощущение такое, что эти гиганты-камни сложены не муравьями-людюшками, а сказочными циклопами. Обедали юнги в Трапезной палате кремля, которая по величине сводов и дерзости архитектурной мысли могла бы соперничать и с Грановитой палатой Московского Кремля. Странно было просыпаться в кубриках, где когда-то томились декабристы...» (В. Пикуль «Мальчишки с бантиками»)

Но вскоре «открылась истина: Школы юнг как таковой вообще не существует. Имеется лишь вот эта бывшая тюрьма, приютившая юнг за своими решетками. В лесу домик санчасти. Бывшая гостиница для богомольцев, где разместилось начальство. И все. Школы же и жилья – н е т... Флот оборачивался другой стороной – не парадным шествием кораблей в

кильватере, не шелестом вымпелов над головой. Флот предлагал лопату и тачку как пропуск в морской мир!» (В.Пикуль «Мальчики с бантиками»)

«Школа юнг строилась на голом месте голыми руками» (В.Пикуль «Мальчики с бантиками»).Здесь мальчишки поняли, что значат настоящие сложности и тяжелый физический труд: копка земли, валка леса, корчевка пней, заготовка мха, сбор водорослей для матрасов, замес глину, наведение порядка в помещениях тюрьмы.

«У многих юнг из разодранной обуви вылезали пальцы, но во время войны вещевого аттестат был неумолим: ты в тылу, а не на фронте! Они глотали суп пополам с дождем. Они ели кашу, присыпанную снегом»(В.Пикуль «Мальчики с бантиками»)

К 1 сентября был сдан последний котлован под кубрик.

29.09.1942 Федор Бородкин зачислен списки школы юнгов по специальности - моторист с воинским званием – юнга.

А потом началась учеба.

Ребята занимались по 10–12 часов в сутки, а по ночам объявляли тревогу — в небе летали немецкие самолеты.

Мальчишек обучали боцманскому делу, готовили к службе на торпедных катерах. Радисты изучали устройство разных приемников, учили азбуку Морзе В зачетной ведомости сентября 1944 года обозначены предметы, по которым надо сдать экзамены на радиста I разряда: электротехника, радиотехника, матчасть, прием, передача, практическое, военно-морское дело, политзанятия, строевая и тактическая подготовка, уставы, русский язык, математика, физика, география, черчение.

Рулевые занимались прокладкой курса корабля, определяли его местонахождение в открытом море, работали со сложными навигационными приборами.

Будущие боцманы учились управлять шлюпкой, сращивать тросы, вязать морские узлы, зубрили морские термины. Кроме шлюпок школа имела несколько торпедных катеров и мотобот.

Каждый день ребята занимались строевой подготовкой, изучали виды оружия, приемы рукопашного боя, несли караульную службу, заготовляли

дрова, воду, дежурили на кухне и в столовой, стирали белье. Большинство юнг училось без троек.

Закончив учёбу, Бородкин Фёдор Яковлевич в качестве юнги отправлен в Краснознаменный дивизион истребителей подводных лодок Охраны водного района Северного флота. Служил мотористом 3 класса на малых морских охотниках: торпедных катерах МО-429 и показал себя мужественным, исполнительным и дисциплинированным бойцом.

С 30.12.1943 ему присвоено звание краснофлотец.

С января 1944 по 9 мая 1945 проходил службу в воинских званиях краснофлотца, гвардии краснофлотца в должности минера на малых охотниках «МО-429», «МО-423» Северного флота.

Из донесений о наградах: «... особенно отличился краснофлотец Бородкин Ф.Я. в десантной операции 14-17 марта 1944 года, где ему приходилось вплотную подходить к берегу противника 6 раз, при волне 3 балла. Благодаря отличному управлению, катер выполнил боевое задание, не имея ни одного повреждения. При налёте вражеской авиации, тов. Бородкин Ф.Я., работает спокойно, уверенно».

За это время гвардии краснофлотец Бородкин участвовал: в 4-х десантных операциях на берег противника, 8-ми конвоированиях транспортов и вспомогательных судов, 12-ти эскортах наших подводных лодок, в 13-ти операциях по поиску подводных лодок противника, в 4-х операциях по расстрелу плавающих мин, в 3-х операциях по спасению лётчиков в море, в 5-ти операциях по проводке союзных конвоев.

Фёдор Яковлевич был мотористом, знающим своё дело. В июне 1944 года был награждён медалью "За боевые заслуги".

Гвардии краснофлотец Бородкин являлся активным участником всех боевых действий походов МО-429 с апреля 1944 г. Более 10 раз участвовал в операциях по поиску подводных лодок противника; 9 раз в операциях по переброске войск на полуостров Рыбачий; 4 раза по высадке десанта на берег противника.

Приказом командующего Северным флотом от 28.10.1944 № 088 моторист 3 класса «МО-423» 2 Гвардейского Краснознаменного дивизиона

морских охотников Бригады сторожевых кораблей Охраны водного района Главной базы Северного флота за участие в операции по переброске войск на полуостров Рыбачий награжден орденом Красной Звезды.

Особенно отличился гвардии краснофлотец Бородкин 10 октября 1944 года при высадке десанта на губу М. Волоковая, когда противник обнаружил катер еще далеко до похода к месту высадки десанта, осветил катер прожектором, осветительными снарядами и открыл ураганный огонь по катеру. Бородкин Ф.Я. умело и мужественно управлял правым мотором, чем обеспечил успешное выполнение боевого задания.

13 октября 1944 года при прорыве и взятии Петсамо катер получил множество пробоин в борт и правый мотор вышел из строя. Тов. Бородкин помогал старшине группы мотористов заделывать пробоины и устранять повреждения. Гвардии краснофлотец Бородкин, будучи раненым, произвел перевязку тяжело раненному дивизии штурману Гвардии старшему лейтенанту Федченко и гвардии краснофлотцу Шабалихину, после чего сделал перевязку себе. И когда гвардии краснофлотцу Бородкину предложили уйти в госпиталь, он отказался и остался на боевом посту.

18 октября 1944 года при высадке десанта в районе государственной границы СССР с Норвегией Бородкин Ф.Я. работал в трудных условиях (без света, в недостатке воздуха), умело обеспечивал катер нужными ходами, чем обеспечил успешное выполнение боевого задания.

За мужество и бесстрашие 23 октября 1944 года был награждён орденом Отечественной войны I степени.

После войны Фёдор Яковлевич вернулся и жил Княжой Губе. Похоронен на кладбище в Княжой Губе.

/*Ю́нга (от нем. Junge – «мальчик» или нидерл. jonge – «молодой») – подросток на судне, готовящийся стать матросом и изучающий морское дело.

<https://olavreshova.wixsite.com/solomuseo/malchiki-s-bantikami>

<https://flot.com/blog/historyofNVMU/2375.php>

Валентин Пикуль. Мальчики с бантиками. – Петрозаводск «Карелия», 1985