

Судьбы княжегубцев тесно связаны со станцией Княжая и не случайно в историко-краеведческом музее ГОБОУ ЗСШИ появился этот уникальный экспонат.

**Фонарь свечной, сигнальный.** Прямоугольной формы. Стекла с четырёх сторон - красное, зеленое, прозрачное, желтое отсутствуют (очевидно, было утеряно). Имеет свечкодержатель для надежной и неподвижной фиксации источника света (в данном случае свечки) внутри, сверху вытяжное устройство и кольцо-держатель. Использоваться мог как для ограждения мест путевых работ (красное стекло), так и предупреждая об ограничении скорости железнодорожного состава: желтый цвет в начале опасного места, зеленый в конце. Кольцо - ручка служила для переноски фонаря и для подвешивания его в нужном месте. Вот такой замечательный экспонат. Но ещё более замечательны люди, которые самоотверженно трудились на станции Княжая в годы Великой Отечественной войны.

Своим самоотверженным трудом приближали долгожданную победу: начальник станции А. Г. Нечаев; дежурные станции М. А. Абросимов и В. М. Малышев; стрелочницы В.Я. Чернышова, Н. И.Саранская и Т. И. Игонина; путевые обходчики И. В. Ивкин, Е. В.Ивкин и А. И. Михайлова; механик связи С. И. Сазонов; товарный кассир Е. Т. Тимофеев; весовщик И. П. Прокофьев; составитель поездов М. И. Клементьев.

Война в Княжегубье. Немецкие самолеты остервенело бомбили село, станцию Княжую, Кировскую железную дорогу, лесобазу. Это было самое страшное время, но люди работали.

«Фронт требует - будет сделано!»- таков был девиз тружеников железной дороги, и станционники Княжой следовали ему. Из воспоминаний начальника станции Княжая А. Г. Нечаева: «Убежищ не было. Строить их поблизости было негде - место низкое, сырое, бежать к горе - далеко. Поэтому, как налет, одно спасение на матушке-земле. Вожмешься в нее родимую, и ждешь... Фашисты вели себя нагло, не боялись ничего, особенно в первые два года. У каждого самолета по пять-шесть бомб, и каждый бросал по одной, делая заход за заходом. Жутко было и утомительно. Бывали дни, когда на станцию сбрасывали до сотни бомб»...

9 сентября 1941 года на станции попал под бомбёжку товарный поезд. К счастью, он не пострадал, но железнодорожный путь и линия связи были повреждены основательно.

Особенно жутким был день 15-го сентября 1941 года. С севера прибыл пассажирский поезд №91. Только паровоз начал набирать воду, как вдруг появились вражеские самолёты. Пассажиры бросились врассыпную из

вагонов, чтоб подальше отбежать, а фашисты начали строчить из пулемётов. В тот день семнадцать человек из пассажиров были убиты, девять ранены. Прямым попаданием разбили и здание станции. С самого начала войны до второй половины 1943 года редкий день обходился без налёта.

*(При составлении материала использована книга*

*Н. П. Береснева «Княжая Губа»).*