

Государственное областное оздоровительное образовательное
учреждение санаторного типа для детей, нуждающихся в длительном
оздоровлении,
«Зеленоборская санаторная школа – интернат»

Эхо неблагорской трагедии

работу выполнил: Иванов А.,
ученик 7 класса
руководитель: Брайцева Елена Юрьевна,
учитель русского языка и литературы

п. Зеленоборский Мурманской области
2018 год

ЭХО НЕБЛАГОРСКОЙ ТРАГЕДИИ

6 февраля 2018 года исполнилось 80
года со дня гибели в районе
Кандалакши дирижабля «СССР В – 6»

На экскурсии в школьном музее меня заинтересовали два экспоната.

Макет дирижабля. 70-е гг. XX века.
П. Зеленоборский школа-интернат №1
Пластелин, бумага.
Ручная работа.



Кресло пилота дирижабля
с места аварии. 1938 год.
г. Небло-гора
Металл.

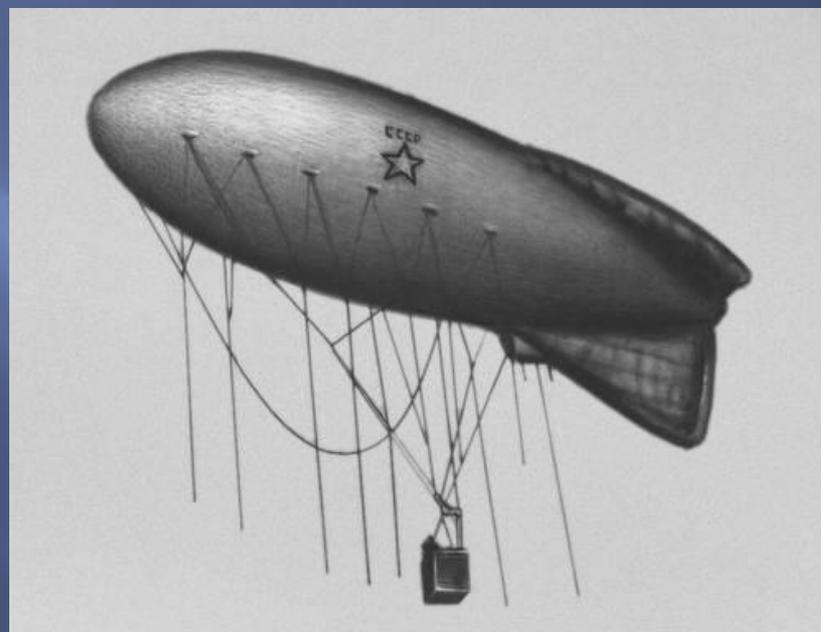


Справка

Дирижабли относятся к категории транспорта «легче воздуха». Существует всего два вида плавающих воздушных судов этого типа: воздушный шар и дирижабль. Пробразом дирижабля стал сферический воздушный шар, впервые успешно запущенный братьями Монгольфье в 1783 году.

Дирижабль — это управляемый корабль, который может не только подниматься вверх, но также маневрировать в любом направлении против ветра, пассажиры при этом находятся в гондоле, подвешенной под шаром.

Аэростат наблюдения на фронте Великой Отечественной войны 1941—45.



Большая советская энциклопедия:
<https://gufo.me/dict/bse/Воздухоплавание>

- Каким же образом дирижабль попал на Кольский полуостров?
- Зачем он сюда летел?
- Что с ним произошло?

80 лет назад из г. Долгопрудного на спасение отважной четверки папанинцев вылетели дирижаблисты под руководством командира корабля А.С. Гудованцева

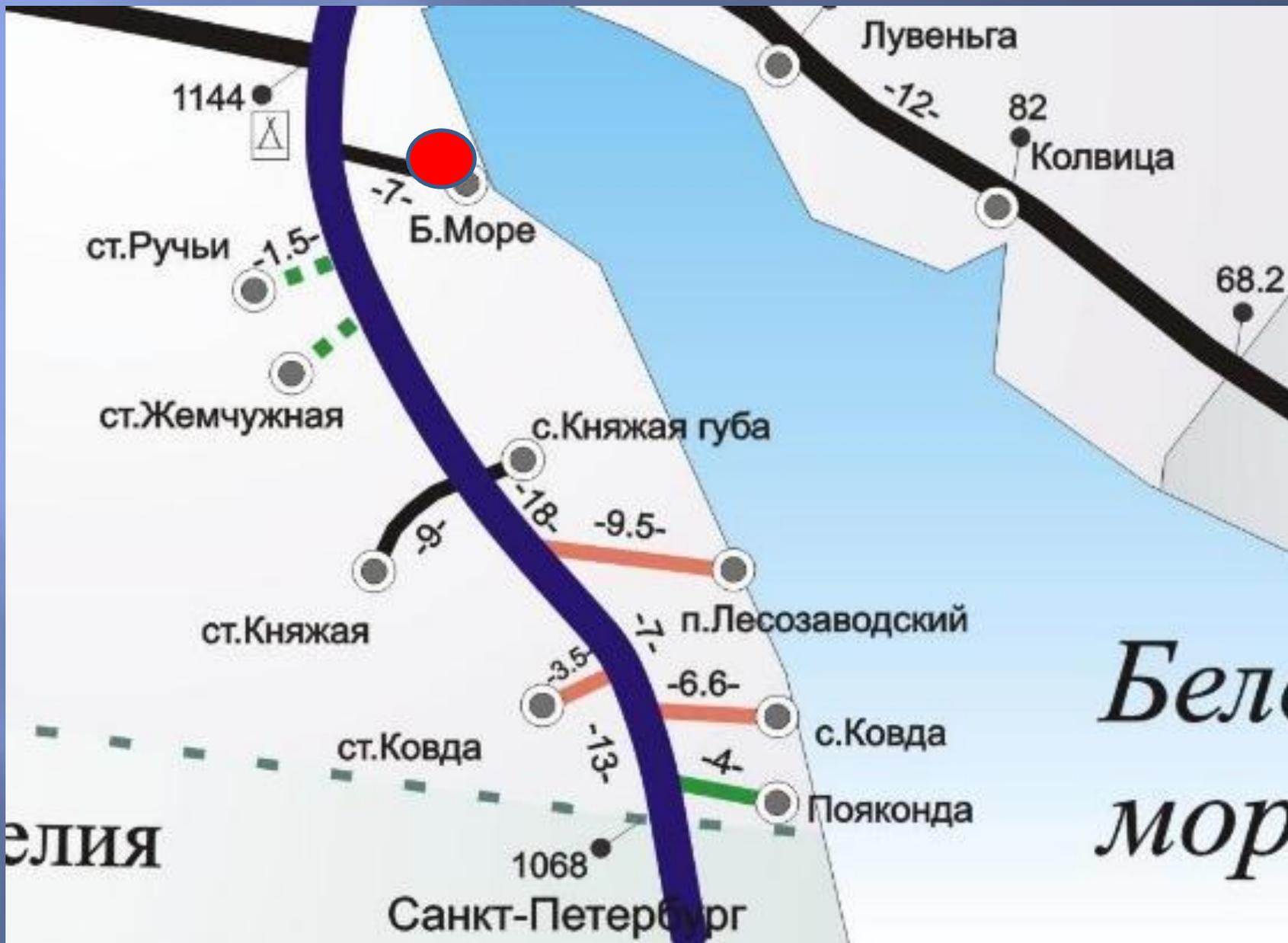
**Недалеко от Кандалакши в
районе Неблагоры,
дирижабль потерял
ориентировку в снежных
зарядах и врезался в сопку.
Большая часть членов
экипажа погибла.**

Очевидец крушения дирижабля
"СССР В-6" Евгений Жуков
рассказывает: "Это было вечером,
мы катались на санках в районе
Дома офицеров, потом услышали
сильный взрыв и увидели зарево".

Так погибли аэронавты,
отправившиеся на помощь
полярникам.

Капитану дирижабля дали задание спасти полярников. Экипаж взял курс на Мурманск. Дирижабль "В-6" был легендарным. Незадолго до этого он установил мировой рекорд по продолжительности полета, оставаясь в воздухе более ста тридцати часов. Аппарат мог пролететь без остановки три тысячи километров. На пути воздушного "Титаника" встала Неблагора, обогнуть которую помешала снежная буря и старые навигационные карты.



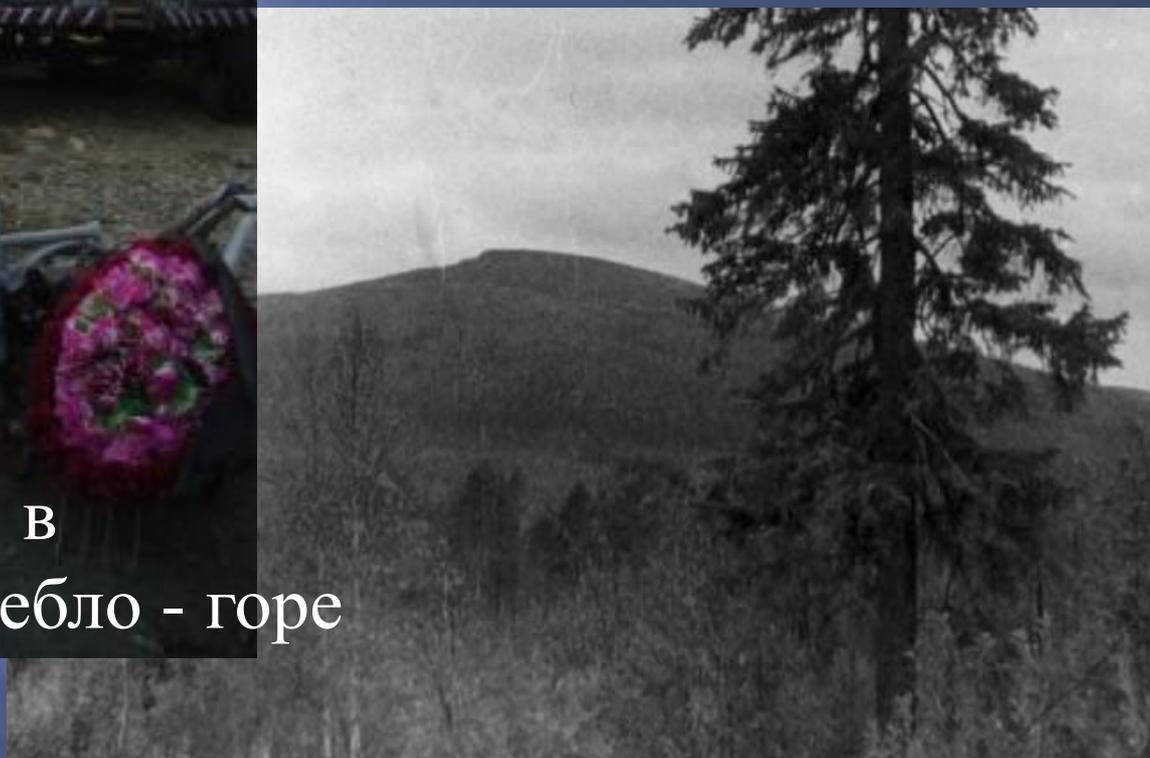


Дирижабль «СССР В – 6» разбился недалеко от пос. Белое Море в районе г. Небло - гора

Небло - гора



Памятник погибшим в
авиакатастрофе на Небло - горе





Место гибели дирижабля



На месте катастрофы дирижабля

Из воспоминаний В.П. Почекина:

«...Снова попали в полосу низкой облачности, видимость резко ухудшилась, наступила темнота, пошел снег. Иногда наш полет совпадал с направлением железной дороги. Вначале шли на высоте 300 – 350 м, затем поднялись на высоту до 450 м. Неожиданно я услышал резкий крик штурмана Мячкова: «Летим на гору!»

Второй командир Паньков задрал кверху нос корабля и приказал мне повернуть руль вправо.

Через несколько секунд я услышал шум корабля по деревьям, раздался резкий треск, глухой звук и корабль врезался в землю...

Тут же возник пожар... раздались сильные взрывы»...

Остались живы

- ▣ В.П. Почекин – четвертый помощник командира
- ▣ К.П. Новиков – бортмеханик
- ▣ А.П. Бурмакин – бортмеханик
- ▣ В.А. Устинович – корабельный инженер
- ▣ И.Д. Матюнин – бортмеханик (до сих пор жив, ему уже около 100 лет)
- ▣ А.В. Воробьев – инженер - радист

В городе Долгопрудном, где аппарат строили, появилась улица Дирижаблистов. Именами некоторых членов экипажа также названы улицы в Донецке, Луганске и Казани. А в Кандалякше появилась улица Аэронавтов.



Только через 12 часов 07 февраля подошла группа лыжников во главе с лесоводом Никитиным, которые увезли спасенных на ст. Проливы и в Кандалакшу.

Кандалакшане чтят память отважных воздухоплавателей. Одна из улиц города носит имя - Аэронавтов

1. <https://zen.yandex.ru/media/somanyhorses/dirjabli-cto-eto-takoe-i-pochemu-ih-dosih-por-ispolzuiut-5edf7f305ab458144cdbf570>
2. <https://rg.ru/2018/02/06/kak-i-pochemu-80-let-nazad-pogib-krupnejshij-dirizhabl-sssr.html>
3. <https://sirin-from-shrm.livejournal.com/342911.html>
4. <https://www.drive2.ru/c/456887764344898729/>